



**REPORTE**  
**ROBOS DE VEHÍCULOS**  
**REGIÓN METROPOLITANA**  
**2003 - 2010**

**Fuente: Carabineros – División de Seguridad Pública**

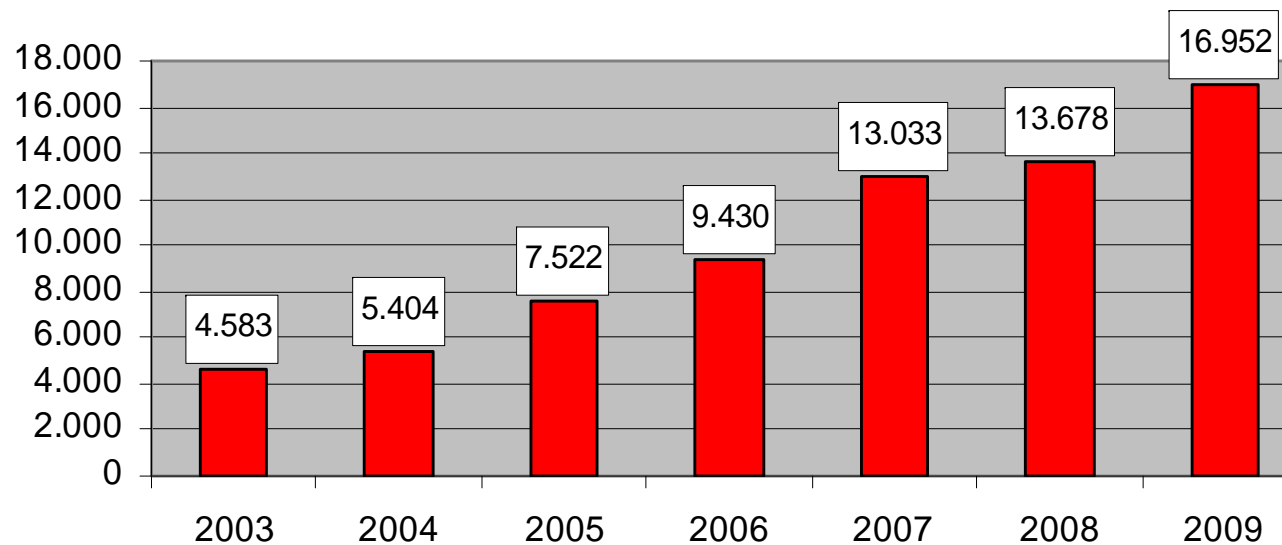
# DENUNCIAS ROBOS DE VEHÍCULOS RM



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



Denuncias por Robo de Vehículo RM 2003-2009



Año	Denuncias	Variación
2003	4583	n/a
2004	5405	<b>17.9%</b>
2005	7522	<b>39.2%</b>
2006	9430	<b>25.4%</b>
2007	13033	<b>38.2%</b>
2008	13678	<b>4.9%</b>
2009	16952	<b>23.9%</b>

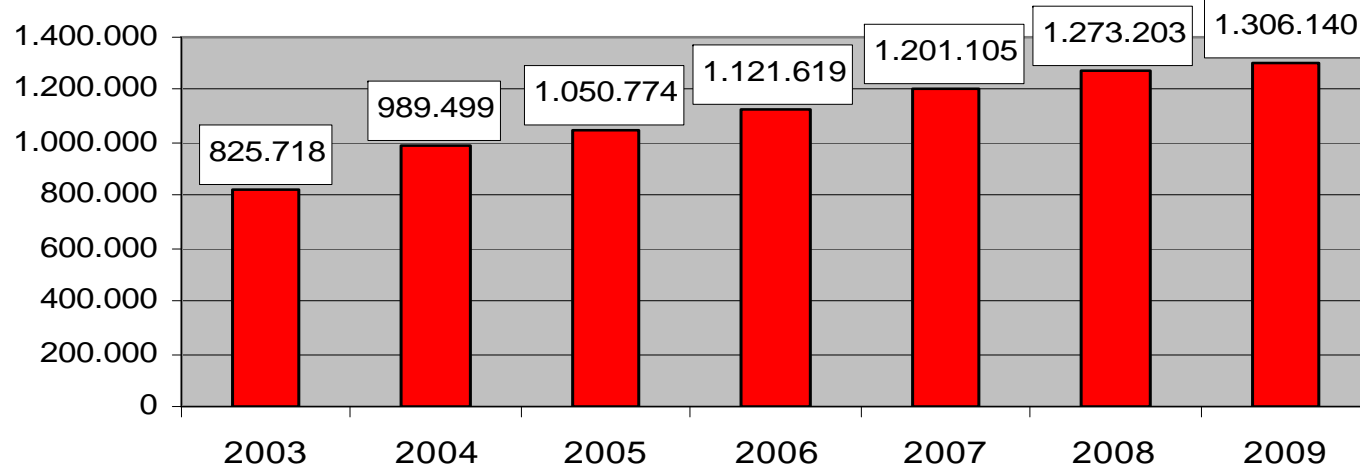
# DENUNCIAS ROBOS DE VEHÍCULOS RM



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



### Aumento Parque Vehicular 2003 - 2009



Año	Parque Vehicular Motorizado	Variación
2003	825.718	n.a.
2004	989.499	<b>19.8%</b>
2005	1.050.774	<b>6.2%</b>
2006	1.121.619	<b>6.7%</b>
2007	1.201.105	<b>7.1%</b>
2008	1.273.203	<b>6.0%</b>
2009	1.306.140	<b>2.6%</b>

# COMUNAS CON MAYOR PORCENTAJE DE DENUNCIAS POR ROBO DE VEHÍCULO EN LA RM

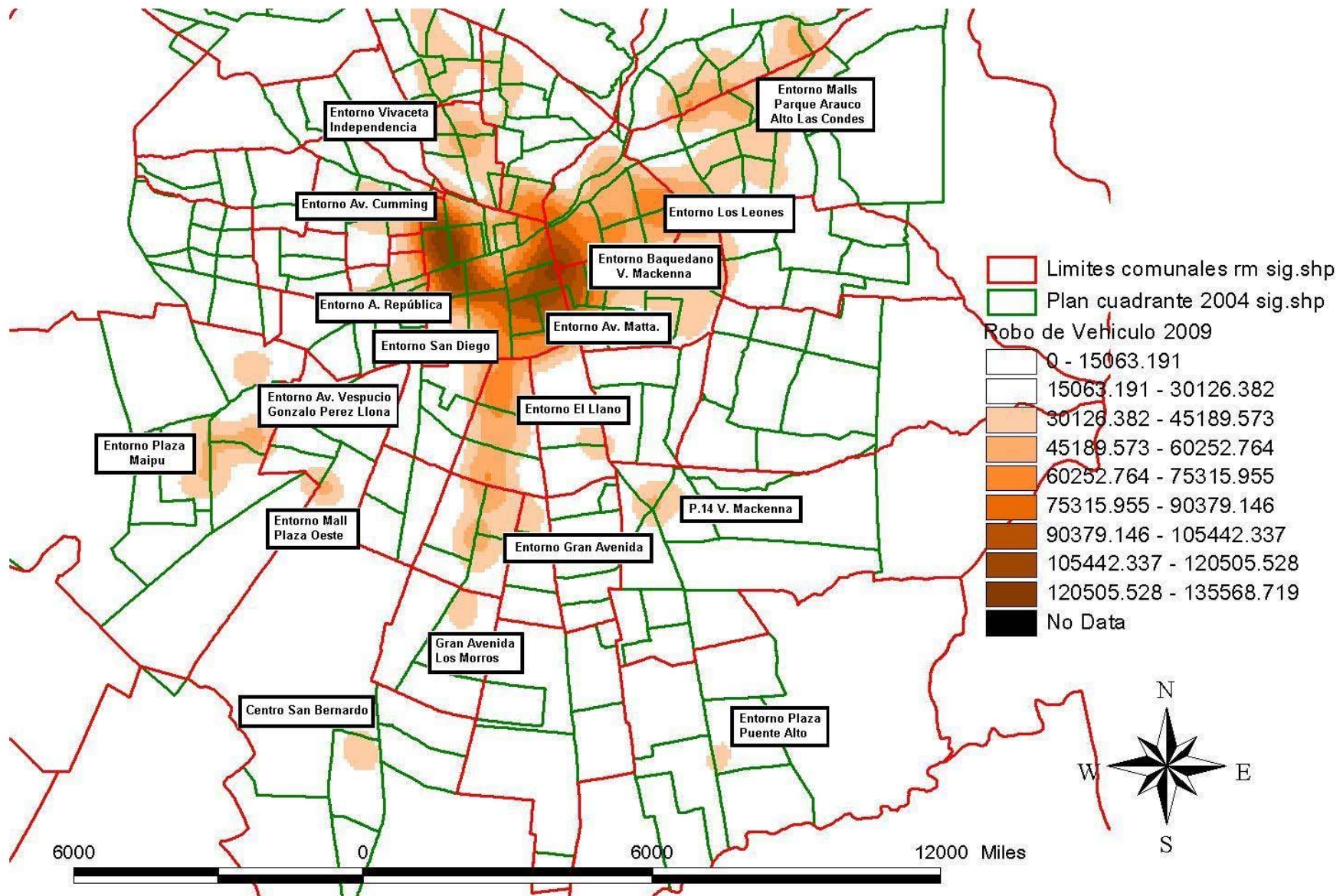


GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO

**Chile**  
**SEGURO**  
Plan de Seguridad Pública

UNIDAD TERRITORIAL	2009
REGIÓN METROPOLITANA	100.0%
<b>Santiago</b>	<b>13.2%</b>
<b>Maipú</b>	<b>8.2%</b>
<b>Providencia</b>	<b>6.3%</b>
La Florida	6.1%
Las Condes	5.8%
Ñuñoa	5.4%
Puente Alto	4.8%
Vitacura	3.5%
San Miguel	3.2%
San Bernardo	3.2%
<b>Total 10 comunas</b>	<b>59.6%</b>

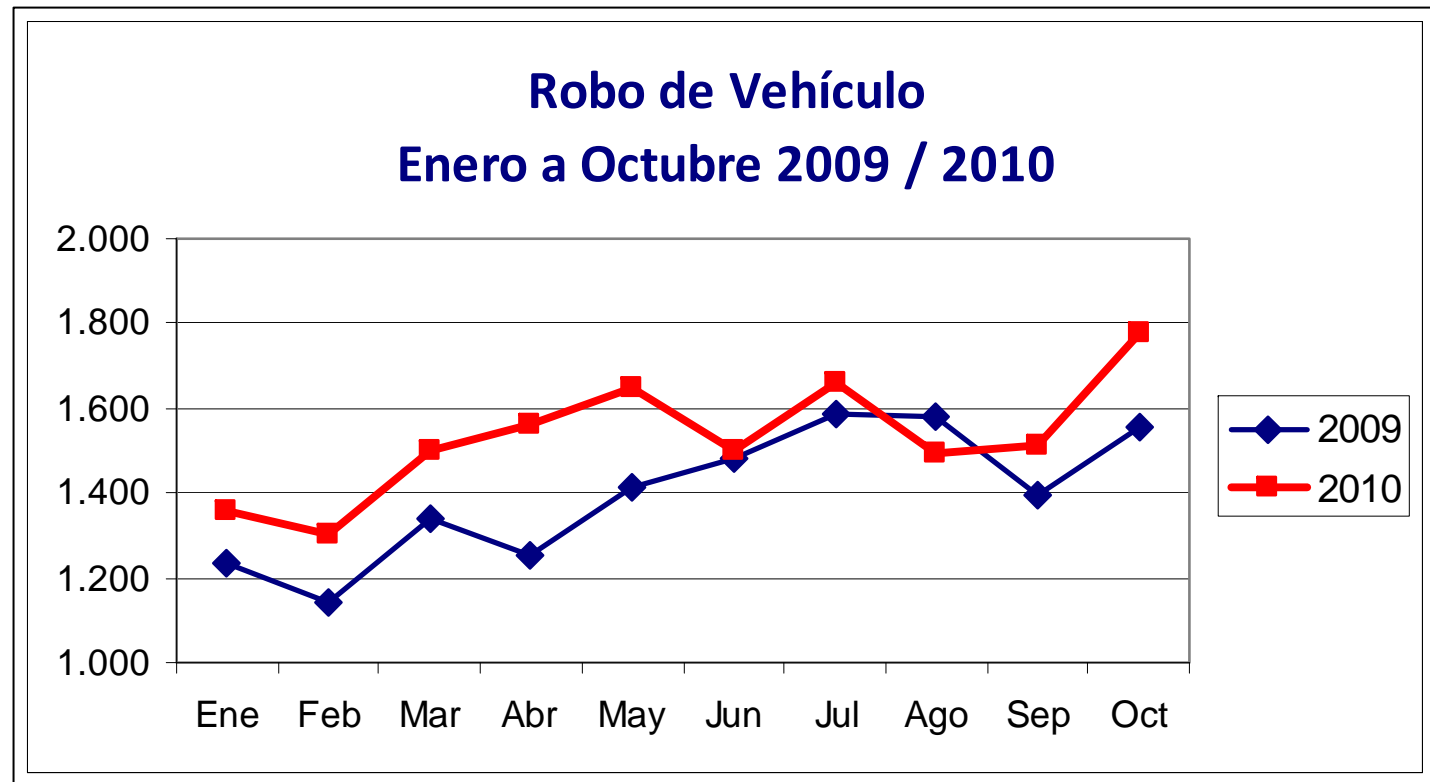
# Hot Spots Robo de Vehiculo 2009



# DENUNCIAS ROBOS DE VEHÍCULOS RM Enero a Octubre 2009 / 2010



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



# DATOS RELEVANTES 2009

## ROBOS y ARCHIVOS PROVISIONALES



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



48 % Tasa promedio archivos todos los delitos  
70 % Tasa promedio archivo delitos contra la propiedad  
95 % Tasa promedio archivo robo de vehiculos

### Imputado en delitos contra la propiedad

31% Conocido. Archivo 17%

69% Desconocido. Archivo: 93%

### Imputado en delito de robo vehiculos

10,2 % Conocido. Archivo 65,7 %

89,8 % Desconocido. Archivo 99 %

## ¿ QUE TAN MAL ESTAMOS ?

<b>AÑO 2008</b>	<b>VEHICULOS ROBADOS</b>	<b>VEHICULOS RECUPERADOS (%)</b>	<b>VEHICULOS ROBADOS / 100.000 REG.</b>
<b>EUROPA (EU)</b>	<b>778870</b>	<b>51%</b>	<b>289</b>
<b>CHILE</b>	<b>27738</b>	<b>78%</b>	<b>904</b>
<b>AUSTRALIA</b>	<b>69586</b>	<b>73%</b>	<b>446</b>
<b>USA</b>	<b>1192809</b>		<b>477</b>
<b>MEXICO</b>	<b>164500</b>		<b>548</b>
<b>REINO UNIDO</b>	<b>200000</b>	<b>50%</b>	<b>597</b>
<b>SUDAFRICA</b>	<b>89000</b>		<b>1253</b>
<b>CANADA</b>	<b>158944</b>		<b>815</b>
<b>BC (CANADA)</b>	<b>15900</b>	<b>93%</b>	<b>777</b>

\* Las cifras corresponden al total nacional

\*\* Fuente: Estrategia Nacional de Reducción del Robo de Vehiculos, DSP

AUTOS



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



CONTRABANDO

ROBO  
RECEPTACIÓN

**21%**  
(5.824)

DESARME

ROBO  
USO

**8%**  
(2.219)

BLANQUEO

TRASLADO  
A BOLIVIA

**71%**  
(19.680)

MEDIO PARA  
OTROS DELITOS

FIESTA

# Marcas y Modelos de Vehículos más Robados (Periodo 2009 -2010)



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



## MARCAS

- Nissan (8.815)
- Chevrolet (7.872)
- Toyota (3.711)
- Subaru (3.378)
- Hyundai (2.678)
- Suzuki (2.327)
- Kia Motors (1.891)
- Fiat (1.073)
- Honda ( 887 )
- Peugeot ( 719 )

## MODELOS

- Nissan V16 (3.336)
- Subaru Legacy (1.981)
- Toyota Yaris (1.817)
- Nissan Sentra (1.624)
- Chevrolet Luv (1.487)
- Modelos Pick Up (1.113)
- Nissan D 21 ( 829 )
- Subaru Impreza ( 600 )
- Fiat Fiorino ( 573 )
- Suzuki Swift ( 375 )

# MEDIDAS DE GESTIÓN POLICIAL



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



## 1.- Uso Intensivo de Tecnología PSS (Patrol Support System):

Permite chequear patentes vía online con el SEBV y el Registro Civil, si un vehículo se encuentra con encargo por robo.



## 2.- Implementar Controles Secundarios Obligatorios:

Carabineros, al realizar controles vehiculares, además de verificar los documentos del vehículo y el conductor, verificará si éste se encuentra con encargo por robo, y realizará el control de identidad del conductor, por si hubiera órdenes de detención.



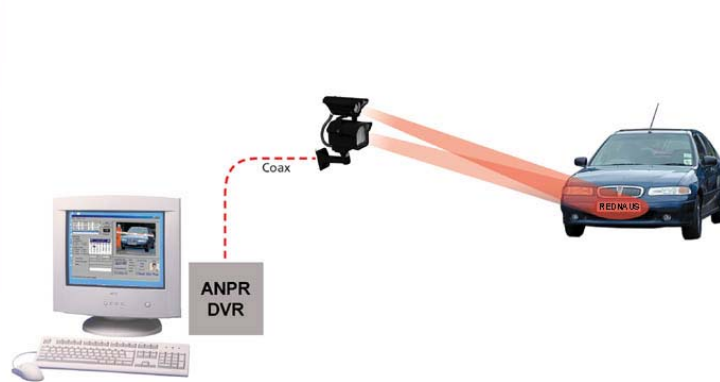
# INVERSIÓN EN TECNOLOGÍA

## Sistema Automático de Reconocimiento de Patentes (SARP)



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO

**Chile**  
**SEGURO**  
Plan de Seguridad Pública



The screenshot shows the ANPR software interface with four camera feeds and a data table. Each camera feed displays a vehicle with its license plate and associated data fields.

Camera	Action	Plate Patch	Plate Text	Name	Category	Vehicle	Colour
Camera "Camera 4", Lane "Lane 4"	BLS10SS	BLS10SS	BLS10SS				
Camera "Camera 2", Lane "Lane 2"	AK72XV	AK72XV	AK72XV				
Camera "Camera 3", Lane "Lane 3"	CG067CT	CG067CT	CG067CT				
Camera "Camera 1", Lane "Lane 1"	AJ301KG	AJ301KG	AJ301KG				

Additional data table on the right side of the interface:

Plate Patch	Plate Text	Name	Category	Vehicle	Colour
BLS10SS	BLS10SS				
AK72XV	AK72XV				
CG067CT	CG067CT				
AJ301KG	AJ301KG				



# INVERSIÓN EN TECNOLOGÍA

## Sistema Automático de Reconocimiento de Patentes (SARP)



### Utilidades:

- 20 patentes por segundo (1.200 por minuto y 72.000 por hora), frente a las 30 – 40 por hora que se controlan hoy en día).
- Funcionario policial no tiene que desatenderse de sus tareas de vigilancia.
- Vinculación con todo tipo de bases de datos (vehículos robados, multas impagas, sospechosos, prófugos que tienen autos, etc.).
- Generación de base de datos histórica y georeferencial.

### Características:

- Funciona de noche y de día, con lluvia, sol y nieve.
- Actualización en línea (señal GPRS).
- Los dispositivos móviles permiten adecuar la fiscalización a zonas calientes y evitan la detección de los mismos por parte de los infractores.
- Alerta comunicada al funcionario policial fiscalizador directamente y/o envío de emails o mensajes de texto msu a policías y fiscales específicos, además de otras autoridades (ANI, etc.).

(\* ) Compra por parte de Intendencias y Municipalidades

# INVERSIÓN EN TECNOLOGÍA

## Autos Señuelo (Bait Cars)



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



Vehículos equipados con Cámaras, Micrófonos, GPS y sistemas de control a distancia.

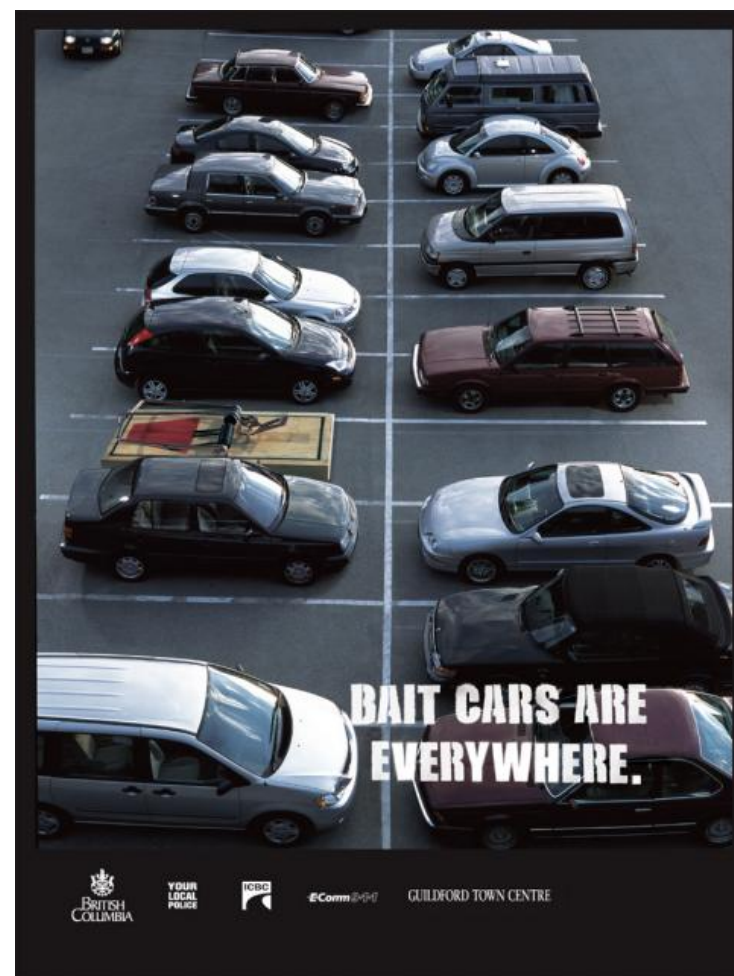
Se estacionan en zonas con alta concentración de robo de vehículos.

### **Función Investigativa:**

Permiten captar imágenes y conversaciones para identificar a las bandas asociadas al robo de vehículos.

### **Función Disuasiva:**

En las zonas de alta ocurrencia de robos de vehículos, se informa que podría haber un auto señuelo, aumentando la posibilidad de captura y desmotivando al delincuente.



# MEDIDAS DE AUTOCUIDADO

## MEDIDAS SIN COSTO

- Evitar estacionar en zonas con poca luz.
- Evitar estacionar en áreas en donde los autos permanecen largo tiempo, ya que facilita el robo “por encargo”.
- Estacione en lugares con protección o vigilancia.
- Dejar accionado el freno de mano al dejar el auto.
- Mantener las cerraduras en correcto funcionamiento.
- No dejar objetos de valor a la vista.
- No deje la documentación del vehículo en su interior.
- Recuerde que los puntos de mayor riesgo son al salir y entrar al estacionamiento del domicilio y los lugares de detención obligados.



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



# MEDIDAS DE AUTOCUIDADO

## MEDIDAS CON COSTO

- Grabar la patente en los vidrios laterales y espejos del vehículo. (Costo entre \$15.000 a \$40.000).
- Utilizar dispositivo tipo “bastón” para trabar el manubrio. (Costo entre \$5.000 y \$9.000).
- Incorporar dispositivo cortacorriente eléctrico (Costo \$3.000 a \$50.000).
- Instalar sistema de alarma en caso de que el vehículo no cuente con ella. (Costo \$15.000 a \$140.000).



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO

**Chile**  
**SEGURO**  
Plan de Seguridad Pública

# MEDIDAS DE AUTOCUIDADO

## OTRAS TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DISPONIBLES EN EL MERCADO



GOBIERNO DE  
**CHILE**

INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



- **Sistema tracking GPS/GPRS/GSM:** Sistema de rastreo, control de posición, botón de pánico, y sistema antirrobo de corte de combustible. (Instalación y activación 1,3 U.F. más IVA, plan mensual entre \$12.900 a \$16.000 más IVA, según modelo del vehículo).
- **Sistema master relay de seguridad:** Permite neutralizar la partida del vehículo vía control remoto. (\$38.700 más IVA).
- **Sistema antirrobo con botonera de 6 códigos:** Sólo permite el flujo de corriente eléctrica en el vehículo, al ingresar una clave de seguridad de 4 dígitos. (\$70.000 más IVA).
- **Sistema antirrobo de autos anticarjacking, evita robo en vehículos que estén rodando y detenidos:** Se activa cada vez que se abre una puerta del vehículo, y requiere ingresar un código de dos dígitos para poner en movimiento el vehículo. (\$120.000 más IVA).

# MEDIDAS DE AUTOCUIDADO

## PRODUCTO PROTEGIDO



GOBIERNO DE  
**CHILE**  
INTENDENCIA REGIÓN  
METROPOLITANA DE SANTIAGO



- **Marcaje de productos**, con etiqueta a prueba de desprendimiento, que **dificulta la reventa** del bien en caso de robo.
- **Facilita la captura** del portador del bien marcado, su **identificación y devolución**.
- Registro permanente de la información del bien marcado en el **Registro Nacional de Bienes Producto Protegido**
- Trabajo **coordinado con Carabineros, PDI y Fiscalía**, que facilita la identificación y recuperación de los bienes robados.
- Planes entre **\$7.000 y \$77.000**, según el valor de los bienes a proteger.
- En el caso de vehículos, se protegen **espejos retrovisores, radios y parlantes. (\$17.990 por vehículo)**.
- Mas información en [www.productoprotegido.cl](http://www.productoprotegido.cl) o en el fono **750 00 00**